

MV AGUSTA BRUTALE 1000 RS



Prezzo finale € 19.900

Passaggio di proprietà escluso

Vieni a vederla dal vivo presso

Triumph Cosenza

📍 Contrada Torricella, Strada Statale 106 radd
Jonica - 87064 corigliano calabro (CS)

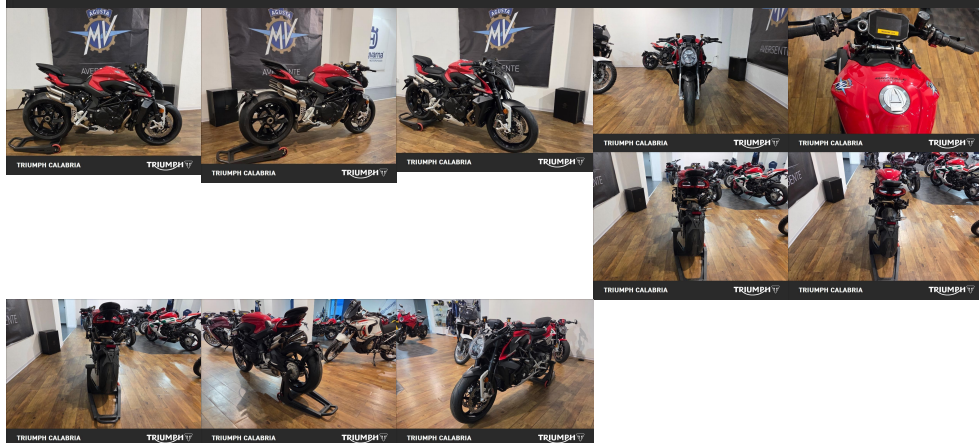
☎ 0983851472

Inquadra il QR code e vai alla pagina
online con i dettagli della moto



TRIUMPH CALABRIA

TRIUMPH



STATO

Tipologia Km0
Immatricolazione 10/2024

CARATTERISTICHE

Colore Rosso Altro
Categoria Hypersport
Cilindrata 998 cm3
Potenza 208 CV (153 kW)

DESCRIZIONE E NOTE

MV AGUSTA BRUTALE 1000 RS

12/2024

KM 0

Colore ROSSO AGO/GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO

Possibilità di Finanziamento e Consegna in tutta Italia

MOTORE

Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero

Distribuzione Doppio albero a camme in testa;

valvole radiali e bicchierini DLC

Cilindrata totale 998 cm³

Rapporto di compressione 13.4:1

Avviamento Elettrico

Alesaggio per corsa 79 mm x 50,9 mm

Potenza max. a giri/min (all'albero) 153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min

Coppia massima giri/min 116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione - Elettronica Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1

(Motor & Vehicle Integrated Control System) con

8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti

Marelli con portata maggiorata). Centralina di

controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato

diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine

pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",

controllo della detonazione e misfire. Controllo

di coppia con 4 mappe. Traction Control

disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie

control con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa

radiale

Brembo

Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre

in presa

Rapporti primaria 48/82

Rapporti cambio

Prima velocità 14/37

Seconda velocità 16/33

Terza velocità 18/31

Quarta velocità 20/30

Quinta velocità 22/29

Sesta velocità 21/25

Rapporto finale di trasmissione 15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V

Alternatore 350 W a 5.000 giri/min

Batteria Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.415 mm

Lunghezza totale 2.080 mm

Larghezza max. 805 mm

Altezza sella 845 mm

Altezza min. da terra 141 mm

Avancorsa 97 mm

Peso a secco 186 kg

Capacità serbatoio carburante 16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* oltre 300 km/h

Accelerazione* 0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo

Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi con trattamento DLC oleodinamica a steli rovesciati con sistema

di regolazione

esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 50 mm

Escursione ruota 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla

Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio

Escursione ruota 120 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13

Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni Lega di alluminio 3,50" x 17"

Posteriore: Materiale/dimensioni Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)

Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERA

Materiali Termoplastici

GIORGIO AVERSENTE SPA - Contrada Torricella, Strada Statale 106 radd Jonica - 87064 corigliano calabro (CS) - P.IVA 01911070785